

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司
氢燃料电池车辆示范应用补贴项目
绩效评价报告

主管部门：交城县工业和信息化局

实施单位：交城县工业和信息化局

委托单位：交城县财政局

评价机构：山西中致同资产评估有限公司

2024 年 11 月

目 录

摘 要	- 3 -
一、项目基本情况	- 9 -
(一) 项目概况	- 9 -
(二) 资金投入和使用情况	- 14 -
(三) 项目绩效目标	- 15 -
二、绩效评价工作开展情况	- 15 -
(一) 绩效评价目的、对象和范围	- 15 -
(二) 绩效评价原则及依据	- 16 -
(三) 绩效评价方法	- 18 -
(四) 绩效评价指标体系	- 19 -
(五) 绩效评价工作过程	- 20 -
三、综合评价情况及评价结论	- 23 -
四、绩效评价指标分析	- 24 -
(一) 项目决策情况	- 24 -
(二) 项目过程情况	- 28 -
(三) 项目产出情况	- 31 -
(四) 项目效益情况	- 33 -
五、主要经验及做法	- 36 -
六、存在的问题及原因分析	- 36 -

七、下一步改进意见及政策建议	- 37 -
八、附件	- 38 -
附件 1：绩效评价指标评分表	- 39 -
附件 2：满意度调查报告	- 45 -

摘 要

山西中致同资产评估有限公司受交城县财政局委托，对吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目资金 4435 万元进行了绩效评价。

一、概述要素

（一）项目概况

氢能来源丰富、清洁低碳、应用广泛。是未来国家能源体系的组成部分，强化氢能特点能推动交通、工业等用能终端和高耗能、高排放行业绿色低碳转型。同时，明确氢能是战略性新兴产业的重点方向，是构建绿色低碳产业体系、打造产业转型升级的新增长点。根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲领》，国家出台了《氢能产业发展中长期规划（2021-2035 年）》文件精神，系统构建支撑氢能产业高质量发展体系、统筹推进氢能基础设施建设、稳步推进氢能多元化示范作用、加快完善氢能发展政策和制度保障体系，是促进氢能产业高质量发展的重要目标。

山西省为促进本省氢能产业发展，经省人民政府同意，发改委、工信厅和能源局联合出台《山西省氢能产业发展中长期规划（2022-2035 年）》（晋发改高新发[2022]308 号），从氢能产业

高质量发展创新体系建设、氢能基础设施建设、氢能商业化示范应用、创新打造高端装备制造集群等方面发展山西氢能产业。

吕梁市人民政府为发展氢能产业，出台了吕梁市氢能产业中长期发展规划（2022-2035），规划利用本地 3800 万吨的焦炭年产能和 35 亿立方的非常规天然气年产能，大规模制氢，布局氢能产业，加快培育新产品、新业态，构建涵盖交通、储能、工业等领域的多元氢能应用生态，逐步形成氢能制造与应用先行区。

吕梁市人民政府出台《吕梁市氢能产业专项资金管理办法（暂行）》文件（吕政办发〔2024〕5 号），由市财政安排专项资金 1 亿元，专项用于支持氢燃料电池车辆示范应用补贴，项目由此立项。

交城县紧扣市政府“一体两翼、三港四链”的发展战略，实现“制氢—加氢—氢能重卡”的生态链条发展总体思路和发展路径，高起点规划、高标准建设、高质量推进氢能产业发展，充分利用交城县区位优势、资源优势，紧盯氢气制备与提纯、氢能储运和加注、氢能应用示范“三大板块”。交城县财政局于 2024 年 3 月 29 日下达《关于调整下达 2024 年氢能产业专项资金的通知》（交财建〔2024〕005 号），该项目资金到位 4435 万元，专款用于吕梁市登记注册并投入运营的氢燃料电池车辆示范应用补贴。

（二）项目绩效目标

1.总体目标

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目的实施，旨在通过政策引导和资金支持，加快交城县新能源汽车工业落地、发展、实现产业结构升级，推动氢燃料电池汽车的示范应用和产业化发展。

2.阶段性目标

- （1）产出数量：示范应用车辆总数完成率 100%；
示范应用车辆加氢优惠量完成率 100%；
- （2）产出质量：示范应用年限 ≥ 3 年；
- （3）产出时效：示范运营及时；
- （4）产出成本：示范应用补贴金额符合规定；
- （5）经济效益：降低运营成本；
- （6）社会效益：推动新能源汽车行业发展壮大；
- （7）生态效益：降低碳排放；
- （8）可持续影响：新能源车推广使用带来的长期示范；
- （9）满意度：受益群体满意度 $\geq 90\%$ 。

（三）资金性质及资金收支、结余及结转情况

根据交城县财政局关于印发《关于调整下达 2024 年氢能产业专项资金的通知》（交财建〔2024〕005 号），吕梁美锦新能

源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目财政预算资金共 4435.00 万元。截至评价基准日，吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目共支出 4435.00 万元，预算执行率 100%。

（四）综合评价情况

经评价，吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目绩效评价报告绩效评价综合得分 87 分，绩效评级为“良”。

二、主要经验及做法

扎实论证，多举措助力行业发展与管理提升。美锦牵头的物流氢燃料电池车辆示范应用补贴项目，在前期进行了扎实的论证工作，充分发挥了政府专项资金引导撬动的重要作用，致力于有效降低重载货运领域的尾气排放。在此基础上，美锦开通了重卡示范线路，这不仅提升了其在交城企业内部煤—焦—化—站之间短途运输的示范作用，也有力推动了新能源汽车行业不断发展壮大。同时，该项目在充分调查论证后，还开展了事前绩效评估，并精心编制运营计划书，针对项目运营总目标、运营方案以及配套建设等方面都做出了明确且系统的安排，以此提高整个项目的管理水平。

三、需关注的主要问题

（一）项目绩效管理不规范

评价发现，交城县工业和信息化局一是未按要求进行绩效目标申报并填报绩效目标申报表，未制定年度自评报告或自评表，具体的绩效目标申报表、自评表和自评报告由项目的受益单位吕梁美锦新能源物流有限公司分公司制定，此做法不符合预算单位绩效管理相关规定。

（二）部分车辆未及时实现运营

评价发现，吕梁美锦新能源物流有限公司分公司的 45 台氢能冷藏车，虽然取得车辆登记证、行驶证等相关证件，但受路权问题制约，在 2024 年 3 月底前未能在城区开展运营，致使实际运营车辆数低于申报数量。后吕梁美锦新能源物流有限公司分公司积极与多部门进行协商沟通，成功在 2024 年 6 月份取得路权开放，实现正常运营。

四、下一步改进意见及政策建议

（一）依规承担绩效工作，促进绩效管理规范化

建议交城县工业和信息化局严格遵循预算单位绩效管理相关规定，把绩效目标申报、填报以及自评报告制定这些工作切实承担起来，不能再依赖其他单位。要依据规定要求，组织专人认真梳理项目情况，严谨细致地完成各环节工作，让绩效相关内容能如实反映项目成效。

（二）加强前期调研及沟通，保障补贴车辆按计划运营

建议吕梁美锦新能源物流有限公司分公司后续加强与政府部门的常态化沟通机制，提前了解政策动态，避免类似路权问题再次影响运营；同时，在车辆购置与运营规划前期，充分做好市场调研与政策研读，综合考量各种因素，确保车辆投入与运营计划的有效衔接。最后，定期自查与跟进补贴政策动态，设立定期自查机制，每隔一定时间对各类符合补贴申请条件的车辆情况进行梳理检查，及时发现并解决可能影响补贴获取的潜在问题，确保车辆持续满足补贴政策规定。

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目绩效评价报告

为了深入贯彻落实《财政部关于贯彻落实<中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见>的通知》（财预〔2018〕167号）和中共交城县委办公室 交城县人民政府办公室《关于全面实施预算绩效管理的实施方案》（交办函〔2020〕20号）关于“全面实施预算绩效管理”的要求，根据交城县财政局《2024年度县级财政重点绩效评价实施方案》（交财绩〔2024〕7号），山西中致同资产评估有限公司受交城县财政局委托，对吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目进行了绩效评价。

一、项目基本情况

（一）项目概况

1.立项背景

氢能来源丰富、清洁低碳、应用广泛。是未来国家能源体系的组成部分，强化氢能特点能推动交通、工业等用能终端和高耗能、高排放行业绿色低碳转型。同时，明确氢能是战略性新兴产业

业的重点方向，是构建绿色低碳产业体系、打造产业转型升级的新增长点。根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲领》，国家出台了《氢能产业发展中长期规划（2021-2035 年）》文件精神，系统构建支撑氢能产业高质量发展体系、统筹推进氢能基础设施建设、稳步推进氢能多元化示范作用、加快完善氢能发展政策和制度保障体系，是促进氢能产业高质量发展的重要目标。

山西省为促进本省氢能产业发展，经省人民政府同意，发改委、工信厅和能源局联合出台《山西省氢能产业发展中长期规划（2022-2035 年）》（晋发改高新发[2022]308 号），从氢能产业高质量发展创新体系建设、氢能基础设施建设、氢能商业化示范应用、创新打造高端装备制造集群等方面发展山西氢能产业。

吕梁市人民政府为发展氢能产业，出台了吕梁市氢能产业中长期发展规划（2022-2035），规划利用本地 3800 万吨的焦焦炭年产能和 35 亿立方的非常规天然气年产能，大规模制氢，布局氢能产业，加快培育新产品、新业态，构建涵盖交通、储能、工业等领域的多元氢能应用生态，逐步形成氢能制造与应用先行区。

吕梁市人民政府出台《吕梁市氢能产业专项资金管理办法（暂行）》文件（吕政办发〔2024〕5 号），由市财政安排专项资金 1 亿元，专项用于支持氢燃料电池车辆示范应用补贴，项目

由此立项。

交城县紧扣市政府“一体两翼、三港四链”的发展战略，实现“制氢—加氢—氢能重卡”的生态链条发展总体思路和发展路径，高起点规划、高标准建设、高质量推进氢能产业发展，充分利用交城县区位优势、资源优势，紧盯氢气制备与提纯、氢能储运和加注、氢能应用示范“三大板块”。交城县财政局于2024年3月29日下达《关于调整下达2024年氢能产业专项资金的通知》（交财建〔2024〕005号），该项目资金到位4435万元，专款用于吕梁市登记注册并投入运营的氢燃料电池车辆示范应用补贴。

2.项目立项依据

（1）《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2020〕86号）；

（2）《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》（财建〔2020〕394号）；

（3）氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）；

（4）《山西省氢能产业发展中长期规划（2022-2035年）》（晋发改高新发〔2022〕308号）；

（5）《吕梁市氢能产业中长期发展规划（2022-2035）》

（6）《吕梁市氢能产业专项资金管理办法（暂行）》（吕

政办发〔2024〕5号）；

（7）其他相关的政策。

3.项目主要内容与实施情况

（1）项目主要内容

对吕梁美锦新能源物流有限公司分公司申报的，符合《吕梁市氢能产业专项资金管理办法（暂行）》补贴条件的氢燃料电池车辆示范应用进行补贴，具体补贴标准如下表 1-1：

表 1-1 补贴范围及补贴金额

序号	补贴范围及补贴金额
1	氢能卡车按车辆总质量限值测算，以总质量 8 吨及以下车辆每辆补贴 7 万元为基准，按车辆总质量限值每增吨加 0.8 万元，补贴金额以万元为单位，小数点后按四舍五入计。
2	公交车、大巴车、中巴车，每辆补贴 60 万元。
3	其它氢能车辆，按照购车价格的 30% 予以补贴，补贴金额以万元为单位，小数点后按四舍五入计。

（2）项目实施情况

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司购买 93 台燃料电池半挂牵引车，45 台 8.3T 冷藏运输车；山西美锦能源汽车制造有限公司购买 10 台 49 吨燃料电池半挂牵引车。现以上 148 辆氢燃料电池车已全部投放市场运营。

项目具体实施情况见表 1-2

表 1-2 项目具体实施情况

序号	购买人	产品名称	含税单价 (万元/辆)	数量 (辆)	交（提）车时间	备注
1	吕梁美锦 新能源物 流有限公	燃料电池半挂牵引 车	140.25 万元	40	2023 年 6 月 30 日	自购
2		燃料电池半挂牵引	110 万元	53	2023 年 12 月 31	自购

序号	购买人	产品名称	含税单价 (万元/辆)	数量 (辆)	交(提)车时间	备注
	司分公司	车			日	
3		8.3T 燃料电池厢式冷藏运输车	70 万元	45	2023 年 12 月 31 日	自购
4	山西美锦能源汽车制造有限公司	49 吨燃料电池半挂牵引车	2.40 万元/年	10	2023 年 9 月 4 日	吕梁美锦新能源物流有限公司分公司租用山西美锦能源汽车制造有限公司, 因两家公司属于母子公司关系, 所以该项目以子公司美锦物流具体实施申报
合计	/	/	/	148	/	/

4.项目组织和管理

交城县财政局：根据项目安排预算，按程序拨付资金，并对预算资金进行管理及监督，组织开展绩效评价工作等。

吕梁市工业和信息化局：对县工业和信息化局报送的资料进行审核，根据审核结果在相关单位进行公示，对公示无异议的氢燃料电池车辆按补贴标准给予补贴。

交城县工业和信息化局：作为项目的直接主管部门和实施单位，对下达的专项资金，按照办法规定的专项资金支持方向和年度业务指导文件要求，组织本辖区内的项目申报，负责审核申报单位的资格、项目材料的真实性和完整性，项目的合规性、可行性；初审绩效目标；对专项资金实施项目库管理；对项目执行情况进行跟踪监管；负责专项资金项目验收考评、绩效管理、信息公开；按照财政局文件要求拨付专项奖补资金至项目单位。

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司：作为项目的受益单位，依法依规进行公开公示，同时各项目具体实施内容要建立完整的项目档案资料以便对后续资金查验提供基础，要自觉接受纪委监委、财政、审计等部门的监督检查，配合上级部门完成绩效考评等。

5.利益相关方。

本次项目涉及的利益相关方包括：

资金主管部门：交城县财政局

项目主管部门：交城县工业和信息化局

项目实施单位：交城县工业和信息化局

项目受益方：吕梁美锦新能源物流有限公司分公司

（二）资金投入和使用情况

1.资金投入情况

根据交城县财政局关于印发《关于调整下达 2024 年氢能产业专项资金的通知》（交财建〔2024〕005 号），吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目财政预算资金共 4435.00 万元。

2.资金使用情况

截至评价基准日，吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目共支出 4435.00 万元，预算执行率

100%。

（三）项目绩效目标

1.总体目标

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目的实施，旨在通过政策引导和资金支持，加快交城县新能源汽车工业落地、发展、实现产业结构升级，推动氢燃料电池汽车的示范应用和产业化发展。

2.阶段性目标

- （1）产出数量：示范应用车辆总数完成率 100%；
示范应用车辆加氢优惠量完成率 100%；
- （2）产出质量：示范应用年限 ≥ 3 年；
- （3）产出时效：示范运营及时；
- （4）产出成本：示范应用补贴金额符合规定；
- （5）经济效益：降低运营成本；
- （6）社会效益：推动新能源汽车行业发展壮大；
- （7）生态效益：降低碳排放；
- （8）可持续影响：新能源车推广使用带来的长期示范；
- （9）满意度：受益群体满意度 $\geq 90\%$ 。

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价目的、对象和范围

1.绩效评价目的

评价组通过查阅账簿、访谈、实地调研、问卷调查、走访等形式，收集的吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目、资金管理和使用情况、项目实施等资料，考察资金使用是否合规，项目管理制度是否健全，制度执行是否有效，分析项目是否达到预期产出和效益，综合衡量预算资金的绩效情况，及时发现中的问题，总结经验，提出改进意见和建议，进一步提高财政资金的使用效率。

2.评价对象及评价范围

本次绩效评价的对象为美锦物流氢燃料电池车辆示范应用补贴项目涉及资金 4435.00 万元；评价范围为财政补贴资金 4435.00 万元涉及到的全过程。

3.评价基准日

根据资金拨付进度要求、项目绩效显现、上级考核时间等因素，综合确定本次绩效评价基准日为 2024 年 10 月 31 日。

（二）绩效评价原则及依据

1.绩效评价原则

根据财政部关于印发《第三方机构预算绩效评价业务监督管理暂行办法》的通知》（财监〔2021〕4 号）中规定的第三方机构从事预算绩效评价业务应该遵循的原则，本次绩效评价将遵循

以下原则：

（1）独立原则

评价机构在委托方和被评价对象提供工作便利条件和相关资料情况下独立完成委托事项。

（2）客观原则

按照协议（合同）约定事项客观公正、实事求是地开展预算绩效评价，不预设立场，通过实地查证取得的佐证资料，对照评价工作方案设置考核标准，确保绩效评价报告真实、有效。

（3）规范原则

严格按照交城县财政局《关于印发<2024 年度县级财政重点绩效评价实施方案>的通知》（交财绩〔2024〕7 号）等文件要求和评价方案规定的程序，根据项目的特点，合理选取调查样本，对原始资料进行必要的核查验证，形成结论并出具预算绩效评价报告。

2.绩效评价依据

（1）《中华人民共和国预算法》（2018 年修订）；

（2）《中华人民共和国预算法实施条例》（2020 年 8 月修订，2020 年 10 月 1 日施行）；

（3）中共中央国务院《关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34 号）；

（4）财政部《关于贯彻落实<中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见>的通知》（财预〔2018〕167号）；

（5）财政部《关于印发<项目支出绩效评价管理办法>的通知》（财预〔2020〕10号）；

（6）财政部《关于印发第三方机构预算绩效评价业务监督管理暂行办法》（财监〔2021〕4号）；

（7）中共山西省委 山西省人民政府《关于全面实施预算绩效管理的意见》（晋发〔2018〕39号）；

（8）山西省财政厅《中共山西省委 山西省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（晋财绩〔2019〕12号）；

（9）中共交城县委办公室 交城县人民政府办公室《关于全面实施预算绩效管理的实施方案》（交办函〔2020〕20号）；

（10）交城县财政局《关于印发<2024年度县级财政重点绩效评价实施方案>的通知》（交财绩〔202〕7号）；

（11）《吕梁市氢能产业专项资金管理办法（暂行）》（吕政办发〔2024〕5号）；

（12）《关于调整下达 2024 年氢能产业专项资金的通知》（交财建〔2024〕005号）。

（三）绩效评价方法

1.比较法

比较法,是指通过对绩效目标与实施效果、历史与当期情况、不同部门和地区同类支出的比较,综合分析绩效目标实现程度。本次绩效评价主要通过对吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目绩效评价报告工作目标与完成情况的比较,综合分析了其绩效目标的实现程度。

2.因素分析法

因素分析法,是指通过综合分析影响绩效目标实现、实施效果的内外因素,分析绩效目标实现程度。本次绩效评价主要从项目立项、资金投入、资金管理、组织实施、产出情况、项目效益等因素进行了分析评价。

3.公众评判法

公众评判法,是指通过专家评估、公众问卷及抽样调查等对资金效果进行评判,评价绩效目标实现程度。本次资金项目绩效评价工作,主要通过聘用专家对项目决策、管理、绩效及其他情况进行综合判断与分析,并根据设定的评价指标,对项目进行了定性和定量分析。同时向受益群体发放问卷,了解其对项目的满意程度。

(四) 绩效评价指标体系

1.评价指标体系

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范

应用补贴项目绩效评价报告绩效评价体系主要包括 4 项一级指标、14 项二级指标、22 项三级指标，指标数据来源于法规与政府文件、管理制度、项目审核资料、基础数据采集表、调查问卷等。绩效评价指标体系框架见附件 1。

2.评价等级

根据《关于印发<2024 年度县级财政重点绩效评价实施方案>的通知》（交财绩〔2024〕7 号）要求，绩效评价结果采取评分和评级相结合的方式。评价实行百分制，按照综合评分分级。本次绩效评价结果等级划分标准为：

表 2-1 评价结果等级划分标准

分值范围	结果等级
$100 \geq X \geq 90$	优
$90 > X \geq 80$	良
$80 > X \geq 60$	中
$X < 60$	差

（五）绩效评价工作过程

1.评价工作组人员及分工

为加强对绩效评价工作的组织与管理，成立由山西中致同资产评估有限公司有关人员组成的领导工作小组。

表 2-2 绩效评价人员分工及职责

组别	姓名	工作内容
主评人	董新华	编写绩效评价方案及报告
工作组	陆霞	负责对项目立项、预算执行、项目管理、效益实现情况等方面

组别	姓名	工作内容
	张超	进行实地调研及打分
	王丽娟	
质控组	朱奇	负责对报告质量的复核。

2.工作安排、工作要求及具体时间进度安排

绩效评价工作分为前期准备、现场实施、评价报告的撰写提交三个阶段。

（1）前期准备阶段

①制定评价实施方案，确定现场评价时间

评价组从目标要求、工作内容、方式方法、时间进度及工作步骤等方面做出具体明确的计划，为绩效评价工作的组织实施提供指引。

②确定评价指标

评价组参考被评价单位提供的相关资料，结合吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目的特点，设置了 4 项一级指标，14 项二级指标和 22 项三级指标。

③确定被评价单位需要配合的事项

评价组根据指标体系需要考核的具体内容，设置资料清单以及被评价单位需要具体填写的表格和文档，同时要求被评价单位及时送达至评价组，以备现场实施阶段对比核查。

④收集整理被评价单位的相关资料

评价组对被评价单位提供的相关资料按照指标体系考核内容进行分类整理，对提供的数据及财务信息进行重点关注。

（2）现场实施阶段

①评价组深入现场对上报的相关资料进行审查、复核和测评

评价组到达项目现场进行资料甄别与复核。对被评价单位核实项目立项审核、财务收支、管理制度等资料原件进行甄别与核查。并到达项目现场，对具体项目进行现场勘查，与项目负责人进行访谈，获取项目相关信息，并留存现场影像资料。

②按照评价标准，对各项指标进行计算和打分，初步形成评价报告框架

评价组通过现场勘查，资料核对后，根据指标体系评分标准进行逐项打分，同时对评分结果进行三级复核，并将每一项指标得分原因与相关证据相印证，形成指标评分底稿，为撰写报告提供依据。

③将初步评价结果与被评价单位交换意见

评价组将初步打分结果上报交城县财政局与被评价单位主管部门，如被评价单位对评价结果存疑或提出异议，评价组将提供相关证据予以佐证和解释；如评价组评价结果出现偏差，应及时予以修正。

（3）评价报告撰写提交阶段

①评价组根据有关规定，整理、综合分析项目相关信息，向有关方面专家征求、交换意见，得出初步绩效评价结论并将评价结论和有关说明送达被评价单位进行征求意见。

②评价组根据有关规定，整理、综合分析项目相关信息，撰写绩效评价材料，评价组将绩效评价过程中掌握的情况及相关资料数据进行分析整理，重点是对项目的执行情况、取得的绩效、存在的问题等方面进行梳理汇总，并提出相关建议，按规定格式形成评价报告。

③进行三级复核，完善报告，最后出具正式评价报告提交交城县财政局。

三、综合评价情况及评价结论

根据交城县财政局《关于印发<2024 年度县级财政重点绩效评价实施方案>的通知》（交财绩〔2024〕7 号）项目评分评级要求，经评价，吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目绩效评价报告绩效评价综合得分 87 分，绩效评级为“良”。本次评价涉及四项一级指标总得分情况如表 3-1:

表 3-1 绩效评价得分情况

一级指标	权重	得分	得分率
A 决策	20	17	85.00%

一级指标	权重	得分	得分率
B 过程	20	17	85.00%
C 产出	30	26	86.67%
D 效益	30	27	90.00%
合计	100	87	87.00%

评价结果说明，吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目绩效总体情况良好。评价认为，从项目决策上看，项目立项依据充分，立项程序规范，绩效目标和指标设置完整性、合理。从实施过程上看，项目管理制度基本健全。从项目产出上看，项目示范应用车辆全部完成。从项目效益上看，项目的实施降低了受益公司运营成本，利用新能源车辆推广，减少了碳排放，改善了环境，所在区域群众环境得到了改善。但也存在项目绩效管理不到位，部分车辆未及时投入运营等问题。

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况

项目决策类指标主要从项目立项、绩效目标和资金投入 3 个方面进行考察，决策类指标权重共 20 分，实际得分 17 分，得分率 85.00%。具体指标得分情况见表 4-1。

表 4-1 决策指标得分情况

二级指标	三级指标	权重	得分	得分率
A1 项目立项	A11 项目依据充分性	3	3	100.00%
	A12 项目程序规范性	3	3	100.00%
A2 绩效目标	A21 绩效目标合理性	3	1.5	50.00%
	A22 绩效指标明确性	3	1.5	50.00%
A3 资金投入	A31 预算编制科学性	5	5	100.00%

二级指标	三级指标	权重	得分	得分率
	A32 资金分配合理性	3	3	100.00%
合计		20	17	85.00%

A11 立项依据充分性（3分）：该指标考核项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核该项目立项依据情况。

根据现场收集到的相关资料显示，氢燃料电池车辆示范应用补贴项目依据《吕梁市氢能产业中长期发展规划（2022-2035）》、《吕梁市氢能产业专项资金管理办法（暂行）》（吕政办发〔2024〕5号）立项；氢燃料电池车辆示范应用补贴项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策、行业发展规划和政策要求；氢燃料电池车辆示范应用补贴项目立项与交城县工业和信息化局部门职责范围相符，属于部门履职所需；氢燃料电池车辆示范应用补贴项目属于公共财政支持范围；且不与交城县工业和信息化局部门同类项目重复。根据评分规则，该指标满分为3分，得满分。。

A12 立项程序规范性（3分）：考察氢燃料电池车辆示范应用补贴项目申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。

评价组通过查阅相关资料并与相关负责人访谈了解到，吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目依据《吕梁市氢能产业专项资金管理办法（暂行）》（吕政

办发〔2024〕5号）要求设立，审批文件符合相关要求，且进行了事前绩效评估及运营计划，并上报至主管部门。该项目按照规定的程序申请设立，且所提交审批文件、材料齐全且符合项目立项相关要求。根据评分规则，该指标满分为3分，得满分。

A21 绩效目标合理性（3分）：项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。

评价组依据美锦物流填报的绩效目标申报表及相关资料可知，①美锦物流氢燃料电池车辆示范应用补贴项目制定了绩效目标：通过购买、租赁氢能源重卡，来实现低碳化、低成本的多元应用示范；②该目标与项目文件等内容相关；③该目标预期产出效益明确，预期产出效益和效果符合正常的业绩水平；④项目绩效目标与预算确定的项目投资额资金量相匹配。但由于具体的绩效目标申报表由项目的受益单位吕梁美锦新能源物流有限公司分公司制定，此做法不符合预算单位绩效管理相关规定。根据评价标准，该项指标满分3分，得1.5分。

A22 绩效指标明确性（3分）：该指标主要考核依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。

评价组依据美锦物流填报的绩效目标申报表及相关资料可

知，美锦物流氢燃料电池车辆示范应用补贴项目①绩效目标细化分解为了具体的绩效指标；②项目通过清晰、可衡量的指标值予以体现；③项目绩效指标与项目目标计划数对应。但由于具体的绩效目标申报表由项目的受益单位吕梁美锦新能源物流有限公司分公司制定，此做法不符合预算单位绩效管理相关规定。根据评价标准，该项指标满分 3 分，得 1.5 分。

A31 预算编制科学性（5 分）：该指标主要考核项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标是否相适应，用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。

评价组通过核实相关资料及访谈可知，①美锦物流氢燃料电池车辆示范应用补贴项目预算经过了科学论证；②项目预算内容与项目内容匹配，与项目实施内容一致；③项目预算额度按照项目具体实施内容进行项目资金测算，按照标准编制；④预算确定的项目投资额与工作任务匹配。根据评价标准，该项指标满分 5 分，得满分。

A32 资金分配合理性（3 分）：该指标主要考核项目预算资金分配是否有测算依据，与各项目实际是否相适应，用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。

评价组通过核实相关资料及访谈可知，考察美锦物流氢燃料电池车辆示范应用补贴项目资金按照①《关于调整下达 2024 年

氢能产业专项资金的通知》（交财建〔2024〕5号）项②关于氢能产业专项资金的拨款申请③交城县上级到位专项资金报批表④交城县财政局上级专项资金审拨表。项目预算资金分配依据充分，资金分配额度合理，与项目单位实际相适应。根据评价标准，该项指标满分3分，得满分。

（二）项目过程情况

过程类指标主要从资金管理、和组织实施两个方面进行考察。过程类指标满分20分，实际得分17分，得分率为85%。过程类指标的得分情况见表4-2。

表 4-2 过程类指标得分情况

二级指标	三级指标	权重	得分	得分率
B1 资金管理	B11 资金到位率	2	2	100.00%
	B12 预算执行率	3	3	100.00%
	B13 资金使用合规性	5	5	100.00%
B2 组织实施	B21 管理制度健全性	2	2	100.00%
	B22 制度执行有效性	4	3	75.00%
	B23 项目监控规范性	4	2	50.00%
合计		20	17	85.00%

B11 资金到位率（2分）：该指标主要考核实际到位资金与预算资金的比率，用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目，预算资金共计4435万元，截至评价基准日，已全部到位，资金到位率为100%。根据评分规则，该项指标满分

2 分，得满分。

B12 预算执行率（3 分）：该指标主要考核项目预算资金是否按照计划执行，用以反映或考核项目预算执行情况。

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目，截止至评价基准日，财政资金到位 4435 万元，资金支出 4435 万元，预算执行率为 100%。根据评价标准，该项指标满分 3 分，得满分。

B13 资金使用合规性（5 分）：该指标主要考核项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定，用以反映和考核项目资金的规范运行情况。

评价组通过现场勘查和查阅项目的财务资料注意到，经查验，①美锦物流氢燃料电池车辆示范应用补贴项目，资金按照交城县财政局《关于调整下达 2024 年氢能产业专项资金的通知》（交财建〔2024〕5 号）资金管理要求进行管理，符合国家财经法规和财务管理制度；②经查验，项目资金拨付资金有相应的审批程序；③项目支出与预算指标下达文件规定一致；④未发现截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。根据评价标准，该项指标满分 5 分，得满分。

B21 管理制度健全性（2 分）：该指标主要考核各项目单位的财务和业务管理制度是否健全，用以反映和考核财务和业务管

理制度对项目顺利实施的保障情况。

根据现场勘查及项目实施单位提供的资料显示，项目实施单位未制定实施方案，具体的实施方案执行上级部门文件，执行的实施方案为《吕梁市氢能产业专项资金管理办法（暂行）》（吕政办发〔2024〕5号），《吕梁市氢能产业专项资金管理办法（暂行）》中明确了项目的补贴范围、补贴标准、申报和审核流程、监督检查、需提供的资料等。根据评价标准，该项指标满分2分，得满分。

B22 制度执行有效性（4分）：该指标主要考核项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。

根据现场勘查及项目单位提供的资料显示，氢燃料电池车辆示范应用补贴项目实施基本符合相关补贴标准，合同书等资料基本齐全并及时归档，实施的人员条件、场地设备、信息支撑等基本落实到位；但在执行过程中存在提车单、交付客户物品资料清单等缺少签订日期。根据评价标准，该项指标满分4分，得3分。

B23 项目监控规范性（4分）：该指标主要考核项目单位对项目建设或方案实施的检查、监控、督促和资金的安全、规范运行等管理情况是否采取了必要的监控措施，用以反映和考核项目单位对项目质量和资金运行的控制情况。

根据现场勘查及项目单位提供的资料显示，交城县工业和信息化局结合实际制定了氢燃料电池车辆资金使用管理监督办法，对补贴车辆按要求示范应用进行了监管。但未制定自评报告或自评表，具体的自评报告和自评表由项目的受益单位吕梁美锦新能源物流有限公司分公司制定，不符合预算单位绩效管理相关规定。根据评价标准，该项指标满分 4 分，得 2 分。

（三）项目产出情况

项目产出主要从产出数量、质量、时效和成本 4 个方面进行考察，产出类指标权重共 30 分，实际得分 26 分，得分率 86.67%。具体指标得分情况见表 4-3。

表 4-3 产出类指标得分情况

二级指标	三级指标	权重	得分	得分率
C1 产出数量	C11 示范应用车辆总数完成率	3	3	100.00%
	C12 示范应用车辆加氢优惠量	4	4	100.00%
C2 产出质量	C21 示范应用年限	7	7	100.00%
C3 产出时效	C31 示范运营及时性	8	4	50.00%
C4 产出成本	C41 示范应用补贴金额	8	8	100.00%
	合计	30	26	86.67%

C11 示范应用车辆总数完成率（3 分）：该指标主要考察美锦物流氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流氢燃料电池车辆购置数量是否符合补贴数量标准。

美锦物流氢燃料电池车辆购置 93 辆 49T 牵引车、45 辆 8.3T 领藏运输车，其母公司山西美锦能源汽车制造有限公司购置 10 辆 49T 牵引车由总公司美锦物流租赁使用，美锦物流目前一共自

持 148 辆氢燃料电池车辆。与补贴数量相匹配。根据评价标准，该项指标满分 3 分，得满分。

C12 示范应用车辆加氢优惠量（4 分）：该指标主要考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流自持车辆，每辆平均运营里程，每百公里氢燃料消耗量，全部车辆年加氢优惠量。

美锦物流目前自持车辆 148 辆，每辆平均年运营里程 2 万公里，每百公里氢燃料消耗量 10 公斤，每辆车年平均氢燃料消耗 2 吨，148 辆车年加氢量优惠量达 296 吨。根据评价标准，该项指标满分 4 分，得满分。

C21 示范应用年限（7 分）：该指标主要考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流氢燃料电池车辆在吕梁市城内运营情况。

根据①美锦物流自持的 148 辆氢燃料电池车辆所上牌号全部为晋 J 头，属于吕梁境内登记上牌。②美锦物流出具了承诺书保证获得资金补贴的氢能重卡汽车在吕梁市城区运行必须达 3 年以上。根据评分标准，该项指标满分 7 分，得满分。

C31 示范运营及时性：该指标主要考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流氢燃料电池车辆运营的及时性情况。评价组根据收集的资料了解到，45 台冷藏车由于路权问题，截至 2024 年 3 月底暂未实现运营，运营不及时。根据评分标准，该项指标

满分 8 分，得 4 分。

C41 示范应用补贴金额：该指标主要考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流氢燃料电池车辆补贴金额与政策标准是否一致。

氢燃料电池车辆示范应用补贴项目，美锦物流自持氢燃料电池车辆共有 103 辆 49T 牵引车，每辆补贴为 39.8 万元（1 个 8 吨和 41 个增加量及 $1 \times 7 + 41 \times 0.8 = 39.8$ 万元），四舍五入为 40 万元， $103 \times 40 = 4120$ 万元。45 辆 8.3T 冷藏运输车每辆补贴 7.24 万元（1 个 8 吨和 0.3 个增加了 $1 \times 7 + 0.3 \times 0.8 = 7.24$ 万元），四舍五入为 7 万元， $45 \times 7 = 315$ 万元，合计 4435 万元。根据评分标准，该项指标满分 8 分，得满分。

（四）项目效益情况

项目效益类指标主要从社会效益、可持续性和满意度 3 个方面进行考察，效益类指标权重 30 分，实际得分 27 分，得分率 90%。具体指标得分情况见表 4-4。

表 4-4 效益类指标得分情况

二级指标	三级指标	权重	得分	得分率
D1 经济效益	D11 降低运营成本	6	6	100.00%
D2 社会效益	D21 推动新能源汽车行业发展壮大	6	6	100.00%
D3 生态效益	D31 降低碳排放	6	6	100.00%
D4 可持续性	D41 新能源车推广使用带来的长期示范	6	3	50.00%
D5 满意度	D51 受益群体满意度	6	6	100.00%
合 计		30	27	90.00%

D11 降低运营成本（6分）：该指标主要考核氢燃料电池车辆示范应用补贴在美锦物流运营期间降低的运营成本金额。美锦物流与其母公司山西美锦能源汽车制造有限公司在2023年6月30日至2023年12月13日期间陆续购置了148辆氢燃料电池车，合计采购价款15992.5万元，示范应用补贴4435万元，可在运营期间降低运营成本4435万元。根据评分标准，该指标满分6分，得满分。

D21 推动新能源汽车行业发展壮大（6分）：该指标主要考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流购置氢燃料电池车辆在区域内是否起到示范带头作用。美锦物流自持的氢燃料电池车辆148辆 \leq 200辆，车牌号全部晋J开头属于吕梁境内挂牌，并承诺3年以上分布在吕梁市区域内运营，可在区域内起到发展新能源车的示范带头作用。根据评分标准，该指标满分6分，得满分。

D31 降低碳排放（6分）：该指标主要考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流购置氢燃料电池车辆每年减少的碳排放数量，是否有益生态环境提升。评价组通过现场勘查和实施单位提供的相关资料了解到，美锦物流自持的148辆氢燃料电池车，依据飞驰科技、中船社、氢山科技三方签订的《氢燃料减排方法学开发及应用和近零碳绿色工厂创建项目》协议，共同推动

出台“国内首个氢能燃料碳减排核算方法学”，依据该方法学测算，使用绿色能源运转，按照每台燃油重卡每公里油耗 0.3L，排放 0.78kgCO₂ 计算，每年可减少碳排放 1500 吨（预估），对改善区域生态环境有帮助。根据评分标准，本指标满分 6 分，得满分。

D41 新能源车推广使用带来的长期示范（6 分）：该指标主要考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流购置氢燃料电池车辆带来的长期示范。美锦物流自持的 148 辆氢燃料电池车，使用寿命达 10 年左右，通过对外租赁车辆免费加氢等形式，为吕梁市辖区交通运输业提供长期示范，带动氢能源车辆发展，可为氢能源产业发展带来长期的影响。但吕梁美锦新能源物流有限公司分公司的 45 台氢能冷藏车，虽然取得车辆登记证、行驶证等相关证件，由于受路权问题制约，在 2024 年 3 月底前未能在城区开展运营，一定程度上影响了示范效应的发挥。根据评价标准，该项满分 6 分，得 3 分。

D51 受益群体满意度（6 分）：该指标主要考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目通过应用补贴，对美锦物流及受益群体满意程度。通过应用补贴，美锦物流以及其承租企业都降低了运营成本，利用新能源车辆推广，减少碳排放，改善环境，所在区域群众环境得到改善，受益群体满意度达 94.33%。根据评价标准，

该项满分 6 分，得满分。

五、主要经验及做法

扎实论证，多举措助力行业发展与管理提升。美锦牵头的物流氢燃料电池车辆示范应用补贴项目，在前期进行了扎实的论证工作，充分发挥了政府专项资金引导撬动的重要作用，致力于有效降低重载货运领域的尾气排放。在此基础上，美锦开通了重卡示范线路，这不仅提升了其在交城企业内部煤—焦—化一站之间短途运输的示范作用，也有力推动了新能源汽车行业不断发展壮大。同时，该项目在充分调查论证后，还开展了事前绩效评估，并精心编制运营计划书，针对项目运营总目标、运营方案以及配套建设等方面都做出了明确且系统的安排，以此提高整个项目的管理水平。

六、存在的问题及原因分析

（一）项目绩效管理不规范

评价发现，交城县工业和信息化局一是未按要求进行绩效目标申报并填报绩效目标申报表，未制定年度自评报告或自评表，具体的绩效目标申报表、自评表和自评报告由项目的受益单位吕梁美锦新能源物流有限公司分公司制定，此做法不符合预算单位绩效管理相关规定。

（二）部分车辆未及时实现运营

评价发现，吕梁美锦新能源物流有限公司分公司的 45 台氢能冷藏车，虽然取得车辆登记证、行驶证等相关证件，但受路权问题制约，在 2024 年 3 月底前未能在城区开展运营，致使实际运营车辆数低于申报数量。后吕梁美锦新能源物流有限公司分公司积极与多部门进行协商沟通，成功在 2024 年 6 月份取得路权开放，实现正常运营。

七、下一步改进意见及政策建议

（一）依规承担绩效工作，促进绩效管理规范化

建议交城县工业和信息化局严格遵循预算单位绩效管理相关规定，把绩效目标申报、填报以及自评报告制定这些工作切实承担起来，不能再依赖其他单位。要依据规定要求，组织专人认真梳理项目情况，严谨细致地完成各环节工作，让绩效相关内容能如实反映项目成效。

（二）加强前期调研及沟通，保障补贴车辆按计划运营

建议吕梁美锦新能源物流有限公司分公司后续加强与政府部门的常态化沟通机制，提前了解政策动态，避免类似路权问题再次影响运营；同时，在车辆购置与运营规划前期，充分做好市场调研与政策研读，综合考量各种因素，确保车辆投入与运营计划的有效衔接。最后，定期自查与跟进补贴政策动态，设立定期自查机制，每隔一定时间对各类符合补贴申请条件的车辆情况进

行梳理检查，及时发现并解决可能影响补贴获取的潜在问题，确保车辆持续满足补贴政策规定。

八、附件

附件：1.绩效评价指标评分表

2.满意度调查报告

山西中致同资产评估有限公司

2024 年 11 月 30 日

附件 1：绩效评价指标评分表

项目支出绩效评价指标体系评分表

评价指标						指标解释	指标说明和评分标准	得分	扣分原因
一级指标		二级指标		三级指标					
名称	权重	名称	权重	名称	权重				
A 决策	20	A1 项目立项	6	A11 立项依据充分性	3	项目建设是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责,用以反映和考核项目依据情况。	评价要点: ①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策; ②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求; ③项目立项是否与部门职责范围相符,属于部门履职所需; ④项目是否属于公共财政支持范围,是否符合中央、地方事权支出责任划分原则; ⑤项目是否与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。 5项各占1/5权重分,每有一项不满足,则扣除相应权重分。	3	
				A12 立项程序规范性	3	项目申请、设立过程是否符合相关要求,用以反映和考核项目立项的规范情况。	评价要点: ①项目是否按照规定的程序申请设立; ②审批文件、材料是否符合相关要求; ③事前是否已经过必要的事前绩效评估、实施计划 3项各占1/3权重分,每有一项不满足,则扣除相应权重分。	3	
		A2 绩效	6	A21 绩效目标	3	项目所设定的绩效目标是	评价要点:	1.5	具体的绩效目标

评价指标						指标解释	指标说明和评分标准	得分	扣分原因
一级指标		二级指标		三级指标					
名称	权重	名称	权重	名称	权重				
		效目标		合理性		否依据充分,是否符合客观实际,用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	(如未设定预算绩效目标,也可考核其他工作任务目标) ①项目是否有绩效目标; ②项目绩效目标与实际工作内容是否具有相关性; ③项目预期产出效益和效果是否符合正常的业绩水平; ④是否与预算确定的补助金额或资金量相匹配。 4项各占1/4权重分,每有一项不满足,则扣除相应权重分。若绩效目标非预算单位制定,扣1/2权重分。		申报表由项目的受益单位吕梁美锦新能源物流有限公司分公司制定,此做法不符合预算单位绩效管理相关规定。
				A22 绩效指标明确性	3	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等,用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。	评价要点: ①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标; ②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现; ③是否与项目目标任务数或计划数相对应。 3项各占1/3权重分,每有一项不满足,则扣除相应权重分。若绩效指标非预算单位制定,扣1/2权重分。	1.5	具体的绩效目标申报表由项目的受益单位吕梁美锦新能源物流有限公司分公司制定,此做法不符合预算单位绩效管理相关规定。
		A3 资金投入	8	A31 预算编制科学性	5	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准,资金额度与年度目标是否相适应,用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	评价要点: ①预算编制是否经过科学论证; ②预算内容与项目内容是否匹配; ③预算额度测算依据是否充分,是否按照标准编制; ④预算确定的项目投资额或资金	5	

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目

评价指标						指标解释	指标说明和评分标准	得分	扣分原因
一级指标		二级指标		三级指标					
名称	权重	名称	权重	名称	权重				
							量是否与工作任务相匹配。 4 项各占 1/4 权重分,每有一项不满足, 则扣除相应权重分。		
				A32 资金分配合理性	3	项目预算资金分配是否有测算依据,与补助单位或地方实际是否相适应,用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。	评价要点: ①预算资金分配依据是否充分; ②资金分配额度是否合理,与项目单位或地方实际是否相适应。 2 项各占 1/2 权重分,每有一项不满足, 则扣除相应权重分。	3	
B 过程	20	B1 资金管理	10	B11 资金到位率	2	实际到位资金与预算资金的比率,用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	资金到位率=(实际到位资金/预算资金) × 100%。 得分=资金到位率*权重分,最高得分 3 分。	2	
				B12 预算执行率	4	项目预算资金是否按照计划执行,用以反映或考核项目预算执行情况。	预算执行率=(实际支出资金/实际到位资金) × 100%。 得分=预算执行率*权重分,最高得分 3 分。	4	
				B13 资金使用合规性	4	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定,用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	评价要点: ①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定; ②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续; ③是否符合项目预算批复或合同规定的用途; ④是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况; 4 项各占 1/4 权重分,每有一项不满足, 则扣除相应权重分。	4	

评价指标						指标解释	指标说明和评分标准	得分	扣分原因
一级指标		二级指标		三级指标					
名称	权重	名称	权重	名称	权重				
		B2 组织实施	10	B21 管理制度健全性	2	项目县（区）是否制定或具有实施方案或实施办法，明确具体实施流程、补贴标准、申报和审核流程等。	评价要点： ①县（区）工信是否制定有实施方案，明确具体实施流程、补贴标准、申报和审核流程等，得 2 分。	2	
				B22 制度执行有效性	4	项目实施是否符合相关管理规定，用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	①氢燃料电池车辆示范应用补贴项目遵守相关法律法规和相关管理规定，2 分； ②氢燃料电池车辆示范应用补贴项目合同书等资料齐全并及时归档，1 分； ③氢燃料电池车辆示范应用补贴项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位，1 分。	3	在执行过程中存在提车单、交付客户物品资料清单等缺少签订日期。
				B23 项目监控规范性	4	项目单位对项目建设或方案实施的检查、监控、督促和资金的安全、规范运行等管理情况是否采取了必要的监控措施，用以反映和考核项目单位对项目质量和资金运行的控制情况。	评价要点： ①结合实际制定氢燃料电池车辆资金使用管理监督办法； ②对补贴车辆按要求示范应用进行必要的监管，得 1 分； ③绩效考评：项目按要求进行绩效目标申报并提交年度自评报告或自评表，得 2 分。	2	交城县工业和信息化局未制定自评报告或自评表，具体的自评报告和自评表由项目的受益单位吕梁美锦新能源物流有限公司分公司制定，不符合预算单位绩效管理相关规定。
C 产出	30	C1 产出数量	7	C11 示范应用车辆总数完成率	3	考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目，美锦物流氢燃料电池车辆购置数量是否符合补贴数量标准。	实际完成率=（实际完成建设数/ 计划完成建设数）×100%。 当实际完成率≤100%时，得分=实际完成率*权重分；当实际完成率 >100%时，得分=权重分，最高得 3 分。	3	

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目

评价指标						指标解释	指标说明和评分标准	得分	扣分原因
一级指标		二级指标		三级指标					
名称	权重	名称	权重	名称	权重				
				C12 示范应用车辆加氢优惠量	4	考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流自持车辆,每辆平均运营里程每百公里氢燃料消耗量全部车辆年加氢优惠量。	年加氢量优惠量≥200 吨,得满分;否则,按权重得分。	4	
		C2 产出质量	7	C21 示范应用年限	7	考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流氢燃料电池车辆在吕梁市城内运营情况。	示范应用车辆在吕梁境内登记上牌,并在吕梁市内城区运营年限要达到 3 年以上,得满分;否则,不得分。	7	
		C3 产出时效	8	C31 示范运营及时性	8	考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流氢燃料电池车辆运营的及时性情况。	项目收益单位按照政策要求及时运营补贴车辆,得满分;部分车辆未及时投入运营,得 4 分,全部车辆未及时投入运营,不得分。	4	45 台冷藏车由于路权问题,截至 2024 年 3 月底暂未实现运营,运营不及时。
		C4 产出成本	8	C41 示范应用补贴金额	8	考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流氢燃料电池车辆补贴金额与实际标贴是否一致	实际补贴金额与政策要求一致,得满分;存在部分车辆与政策要求不符,得 4 分,全部车辆均与政策要求不符,不得分。	8	
D 效益	30	D1 经济效益	6	D11 降低运营成本	6	考核氢燃料电池车辆示范应用补贴在美锦物流运营期间降低的运营成本金额	项目实施后,降低了运营成本,得满分;否则,不得分。	6	
		D2 社会效益	6	D21 推动新能源汽车行业发展壮大	6	考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流购置氢燃料电池车辆在区域内是否起到示范带头作用	美锦物流购置氢燃料电池车辆数量以及分布,起到示范带头作用,推动新能源汽车行业发展壮大,得满分;否则,不得分。	6	
		D3 生态效益	6	D31 降低碳排放	6	考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流购置氢燃料电池车辆每年减少的碳排放数量,是否有益生态环境提升。	美锦物流购置氢燃料电池车辆相对于燃油重卡可减少碳排放量,得满分;否则,不得分。	6	

评价指标						指标解释	指标说明和评分标准	得分	扣分原因
一级指标		二级指标		三级指标					
名称	权重	名称	权重	名称	权重				
		D4 可持续影响	6	D41 新能源车推广使用带来的长期示范	6	考核氢燃料电池车辆示范应用补贴项目美锦物流购置氢燃料电池车辆带来的长期示范。	项目具有健全的后续运营机制，保障新能源汽车的长期示范效应，示范效应良好，得满分；示范效应一般，得 3 分，无示范效应，不得分。	3	45 台氢能冷藏车由于受路权问题制约，在 2024 年 3 月底前未能在城区开展运营，一定程度上影响了示范效应的发挥。
		D5 满意度	6	D5 受益群体满意度	6	考核收益对象对项目实施效果的满意程度。	满意度≥90%，得满分；60%≤满意度<90%；得分=满意度×3 分，满意度<60%，不得分。	6	
合计			100		100			87	

附件 2：满意度调查报告

吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目绩效评价满意度调查报告

一、调查对象与调查内容

（一）调查对象

本次问卷调查的对象为美锦新能源物流公司职工及社会公众

（二）调查内容

- 1.调研对象的基本信息，包括性别、年龄等；
- 2.调研对象对氢燃料电池车辆示范应用补贴项目的了解、效果评判、满意度评价；
- 3.调研对象对氢燃料电池车辆示范应用补贴工作开展的意见和建议。

二、调查方法与调查方式

（一）调查方法

对氢燃料电池车辆示范应用补贴项目的受益对象开展问卷调查，在全面调查开展之前会先进行论证，依据论证结果对问卷和抽样方案再进行修改调整。

（二）调查方式与问卷发放、回收

本次社会调查采取随机抽样的方式，在交城县工业和信息化

局的协助下，向受益对象发放问卷 100 份，共计回收问卷 100 份。

三、调研安排

根据工作进度，评价组安排人员于 2024 年 10 月 25 日至 2024 年 10 月 28 日，对受益人群进行问卷调查。

四、调查结果分析

（一）被调查样本代表性分析

1.有效问卷回收率。

氢燃料电池车辆示范应用补贴项目本次调研向受益对象发放问卷 100 份，问卷回收 100 份，有效问卷回收率达到 100.00%。

在定量资料审核中，就问卷调查而言，有效问卷回收率在 30%左右的资料仅作参考；在 50%左右，可采纳建议；达到 70%，可作为得出研究结论的依据。据此，本次调研回收的有效问卷，具有较强的代表性与可信度，可作为研究报告的依据。

2.调查对象的多样性与广泛性

本次问卷调查对象具有广泛性的特征。总数为 100 的交城县群众样本中，样本覆盖年龄为 30 岁以下、30-40 岁、40-50 岁、50 岁以上；样本覆盖了不同年龄、不同性别的受益群众。同时具有较高的有效问卷回收率，说明此次调查样本具有足够的代表性，能够较好地反映总体的特征。

（二）基本问题分析

1.您是否了解吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料

电池车辆示范应用补贴项目？

根据问卷调查分析结果，100.00%的受访者表示了解吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目，0.00%的受访者表示不了解。详细情况见附表 1：

附表 1：您是否了解吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目？

您是否了解吕梁美锦新能源物流有限公司分公司氢燃料电池车辆示范应用补贴项目？		
选项	人数	百分比
了解	100	100.00%
不了解	0	0.00%

2.您认为本项目的实施是否能促进新能源汽车的推广。

根据问卷调查分析结果，90%的受访者表示非常能提升非常能改善，10%的受访者表示较提升较改善。详细情况见附表 2：

附表 2：您认为本项目的实施是否能促进新能源汽车的推广

您认为本项目的实施是否能提升城乡面貌展现新形象，民生福祉实现新改善		
选项	人数	百分比
非常能提升	90	90%
较提升	10	10%
未提升	0	0%

3.您认为项目实施是否能降低碳排放？

根据问卷调查分析结果，80.56%的受访者表示能，19.44%的受访者表示不能。详细情况见附表 3：

附表 3：您认为项目实施是否能降低碳排放？

您认为项目实施是否能提高当地群众的审美水平和文化情操？		
选项	人数	百分比
能	95	95%
不能	5	5%

（三）问卷满意度问题

根据问卷数据信息反馈，综合来看，受益对象的平均满意度为 94.33%，群众满意度良好。各分项满意度得分详见附表 4：

附表 4：满意度问题得分情况表

问题名称	满意度
您对项目政策补贴标准的总体满意程度	95%
您对项目实施效果的总体满意程度	93%
您对项目政策推广情况的总体满意程度	90%